



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ 2024: ЭКОНОМИЯ НА НОВЫХ СТРОЙКАХ АУКНЕТСЯ ЧЕРЕЗ ДВА-ТРИ ГОДА

ДЬЯЧЕНКО ЛЮДМИЛА
Специальный корреспондент

АННОТАЦИЯ

В федеральном бюджете на 2024 год правительство запланировало резкое увеличение доходов и расходов. В государственную казну предположительно поступит 35,1 трлн руб., и потрачено будет 36,7 трлн.

Порядка 40% суммы будет направлено на оборону и безопасность страны. Наполнять бюджет чиновники собираются повышенными налогами, сборами, штрафами, а экономить станут на цифровом развитии и новом строительстве.

Последний факт обеспокоил представителей строительной отрасли с самого начала, как был опубликован проект закона о новом федеральном бюджете. Общественный резонанс не стихал на протяжении всего времени, пока шло обсуждение главного финансового документа страны.

Итоговые оптимистичные комментарии участников рынка сводятся к тому, что можно жить спокойно, не заглядывая в перспективу двух-трех лет, когда станет заметно сокращение количества объектов с бюджетным финансированием.

В данной статье мы расскажем, на каких нацпроектах и как именно государство решило сэкономить, и что ответили на запрос редакции «ГеоИнфо» в комитете по строительству Госдумы РФ.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

федеральный бюджет; правительство; государственная казна; доходы, расходы, экономия; строительная отрасль; бюджетное финансирование.

FEDERAL BUDGET 2024: SAVINGS ON NEW CONSTRUCTION SITES WILL BACKFIRE IN TWO OR THREE YEARS

D'YACHENKO LYUDMILA
Special correspondent

ABSTRACT

In the federal budget for 2024, the government has planned a sharp increase in revenues and expenses. The state treasury is expected to receive 35.1 trillion rubles, and 36.7 trillion rubles will be spent.

About 40% of the amount will be allocated to the defense and security of the country. Officials are going to fill the budget with increased taxes, fees, fines. And they will save money on digital development and new construction.

The latter fact worried representatives of the construction industry from the very beginning (from the moment when the draft law on the new federal budget was published). The public outcry did not subside throughout the entire time while the main financial document of the country was being discussed.

The final optimistic comments of market participants boil down to the fact that you can live in peace, without looking into the prospect of two or three years, when the reduction in the number of objects with budget financing will become noticeable.

In this paper, we will tell you how exactly and on which national projects the state has decided to save money, and what was responded to the request of the editorial staff of the "GeoInfo" journal by representatives of the Construction Committee of the State Duma of the Russian Federation.

KEYWORDS:

federal budget; government; state treasury; revenues; expenses, savings; construction industry; budget financing.

На беспилотники денег не жалко ►

В конце ноября Президентом РФ был подписан основополагающий документ, определяющий направления развития экономики страны – Федеральный закон № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов». Из него следует, что, несмотря на большую значимость строительной отрасли для экономики страны, ее финансирование будет частично сокращено. Особенный резонанс вызвали запланированные уменьшения бюджетов нацпроектов.

Количество национальных проектов – не постоянная величина. В 2024 году – их 16 по трем направлениям, таким как человеческий капитал, комфортная среда для жизни, экономический рост.

Новый только один – «Беспилотные авиационные системы». Государство не скупится на него и готово вложить в предстоящие три года 63,9 млрд руб. Из них 45 млрд будет израсходовано в наступившем году.

Общая сумма, выделенная на нацпроекты, выросла по сравнению с предыдущим периодом с 2,928 до 2,936 трлн руб., но преимущественно за счет беспилотников. В большинстве остальных программ были сокращены или изъяты статьи расходов на строительство новых объектов, капитальный ремонт и модернизацию существующих сооружений.

В перспективе на ближайшие три года список нацпроектов претерпит изменения. В 2025 году из него исчезнет «Производительность труда», а в 2026-м прекратится финансирование «Малого и среднего предпринимательства». Скорее всего, государственные программы, которые входят в нацпроекты, будут переформатированы, однако пока такая экономия беспокоит участников строительного рынка не менее, чем отказ от новых строек, – ведь компании, имеющие отношение к строительству, по большей части относятся к малому и среднему бизнесу.

Надо подчеркнуть, что при подготовке бюджета на трехлетку с 2024 по 2026 годы корректировались цифры, заплани-

рованные на 2024 год в предыдущем законе о бюджете на 2023–2025 годы. Если какие-то бюджетные ассигнования снижены – это значит, что они уменьшены относительно того, что предполагалось год назад. Впрочем, это не всегда означает сокращение финансирования. Часть выделенных средств была освоена ранее запланированных сроков и не потребуется в текущем и следующих периодах.

На дороге в Китай сэкономили ►

Сократился нацпроект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры». На него будет направлено 101,6 млрд руб. – на 13,7 млрд меньше, чем планировалось изначально.

Поставлено на паузу финансирование федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай», который входит в упомянутый выше нацпроект.

На 8,5 млрд руб. меньше получит федеральный проект «Развитие морских портов». В пояснительной записке к закону говорится, что бюджетные ас-

сигнования перераспределятся между структурными элементами госпрограммы «Развитие транспортной системы». Аналогична ситуация и с госпрограммой «Развитие региональных аэропортов». Ее финансирование сократили на 7,6 млрд руб.

Расходы на «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», наоборот, увеличены на 3,6 млрд руб. по сравнению с тем, что было запланировано законом о бюджете на 2023–2025 годы. На 2 млрд руб. больше получит федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла». Эта цифра еще уточняется и зависит от поступлений в государственную казну межбюджетного трансферта из бюджета Москвы.

Нацпроект «Цифровая экономика» отодвинут назад, что выразилось в сумме 121,6 млрд руб. с сокращением на 11,1 млрд. Государство отказалось вкладываться в этом году в «Кадры для цифровой экономики». Средства на другие направления также урезаны или перераспределены. Например, меньшее количество социальных объектов будет подключаться к интернету. Гранты разнообразным цифровым разработчикам перестанут раздаваться в прежнем объеме.

Зато создание базовых станций стандарта GSM/LTE/NR (5G) для сетей связи общего пользования государству нужно – и сюда оно направит на 2,9 млрд руб. больше. В числе фаворитов – также развитие инфраструктуры электронного правительства, сервисов для участников избирательного процесса в 2024 году. Выделены средства на строительство федерального центра обработки данных МВД России.

Дорога до Сочи важна – и ее профинансируют ▶

Национальный проект «Безопасные качественные дороги», на первый взгляд, выглядит оптимистично. На него отведено 606,5 млрд руб. – на 3 млрд больше, чем в предыдущем варианте закона о федеральном бюджете на 2023–2025 годы.

Однако дополнительные вливания получит только новая автомобильная дорога от трассы М-4 «Дон» до Сочи. В 2024 году сюда направят 58,6 млрд руб.

Экономить решено на дорогах регионального и местного значения, здесь будет минимум строек и максимум ремонта.

На 44,8 млрд руб. похудел национальный проект «Жилье и городская

среда» – ему в этом году отведено 125,4 млрд руб. Власти отказались от стимулирования программ развития жилищного строительства в регионах в прежнем объеме.

Программа «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» полегчала на 28,3 млрд руб. Строительство и реконструкция (модернизация) объектов питьевого водоснабжения по проекту «Чистая вода» стало скромнее на 3 млрд руб.

Сократилось финансирование нового строительства и реконструкции детских больниц и корпусов по нацпроекту «Здравоохранение», уменьшены капитальные вложения в онкобольницы и объекты национальных медицинских исследовательских центров.

Отказ от строительства новых школ по нацпроекту «Образование» министр финансов РФ Антон Силуанов прокомментировал так: «Это общая стратегия, чтобы сконцентрировать ресурсы на основных целях. Вопросы приоритетов в конкретных школах будем рассматривать вместе с субъектами». Основные цели бюджета – оборона и безопасность, достижение целей СВО, обеспечение обязательств перед людьми.

Президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) Антон Глушков подтвердил агентству ТАСС, что при формировании бюджета на 2024 год возникала проблема со средствами на новые объекты.

Последствия станут заметны позже, потому что от закладки до сдачи в эксплуатацию зданий социально-культурного назначения проходит 3–3,5 года. В ближайшие год-два будут сдаваться в эксплуатацию начатые объекты, бюджетное финансирование которых уже не снизится.

Аналогична картина с уменьшением государственного участия в льготной ипотеке. Ничего не изменится в статистике сданного жилья в 2024 году. Однако, как рассказала в интервью «Известиям» генеральный директор Национального рейтингового агентства (НРА) Татьяна Григорьева, уже во второй половине 2025 года есть риск формирования дефицита квартир. Причина – рост объемов нераспроданного жилья.

Бюджет на год меняется и в течение года ▶

Председатель Комитета по строительству и жилищно-коммунальному

хозяйству Государственной думы РФ Сергей Пахомов согласился ответить на запрос редакции «ГеоИнфо» по поводу критики бюджета участниками строительного рынка.

«Федеральный бюджет на 2024 год получился в целом довольно сбалансированным документом, в том числе и в части строительства. При этом заявлять о серьезном сокращении финансирования тех или иных программ, не зная ситуации в динамике, по меньшей мере нецелесообразно. Те, кто пытается поднять на флаг критическое сокращение каких-то статей, не до конца понимает бюджетные процессы», – констатировал он.

Бюджет корректируется в течение года, выделяется дополнительное финансирование. Происходит перераспределение межбюджетных трансфертов, какие-то мероприятия переходят из одной федеральной программы в другую. Например, ко второму чтению закона о бюджете добавилось 23,7 млрд рублей на программу «Чистая вода».

Что касается финансирования инфраструктурных объектов, то у правительства есть стратегическое видение того, какие дороги и транспортно-пересадочные узлы необходимо развивать в первую очередь, а какие – временно отложить. Например, во втором чтении на конкретные дорожные проекты в регионах было добавлено 2,2 млрд рублей. Добавились также средства на льготную ипотеку, модернизацию ЖКХ, восстановление новых регионов России.

Есть в бюджете и корректировки, возникшие из-за того, что некоторые органы исполнительной власти, ответственные за исполнение федеральных проектов, полностью не освоили средства, выделенные в 2023 году. Этим обусловлен переход от Федеральной адресной инвестиционной программы к комплексной программе «Строительство». Есть корректировки по переселению из аварийного жилья, помощи обманутым дольщикам, в программе комплексного освоения территорий «Стимул».

«Пока цепочки не будут перестроены, логично и справедливо распределить средства туда, где им найдут применение. Но это не значит, что мы не сможем вернуться к обсуждению этого вопроса в будущем. Стратегически бюджет в части строительства и жилищно-коммунального хозяйства на 2024 год позволит отрасли развиваться. У нас в этом сомнений нет никаких», – пояснил Сергей Пахомов.

Выводы ▶

Федеральный бюджет на 2024 год новый не только потому, что пришел на смену прежнему. Он совсем другой. Если раньше государство, принимая главный финансовый документ, каждый раз подчеркивало его социальную направлен-

ность, то теперь в приоритете безопасность страны, и в паре с ней упоминается обеспечение обязательств перед гражданами.

Чтобы изыскать необходимые средства на данные цели, чиновники поставили на паузу другие статьи расходов, в том числе на строительную отрасль, ко-

торая раньше была в фаворитах. Начатые стройки будут завершены, а вот новые – под вопросом, и это нужно учитывать участникам рынка, которые делали ставку только на проекты с бюджетным финансированием и не развивали другие направления деятельности. **и**

Независимый электронный журнал ГеоИнфо

С 2022 года журнал «ГеоИнфо»
выходит в формате *PDF.
10 выпусков в год.



WWW.GEOINFO.RU