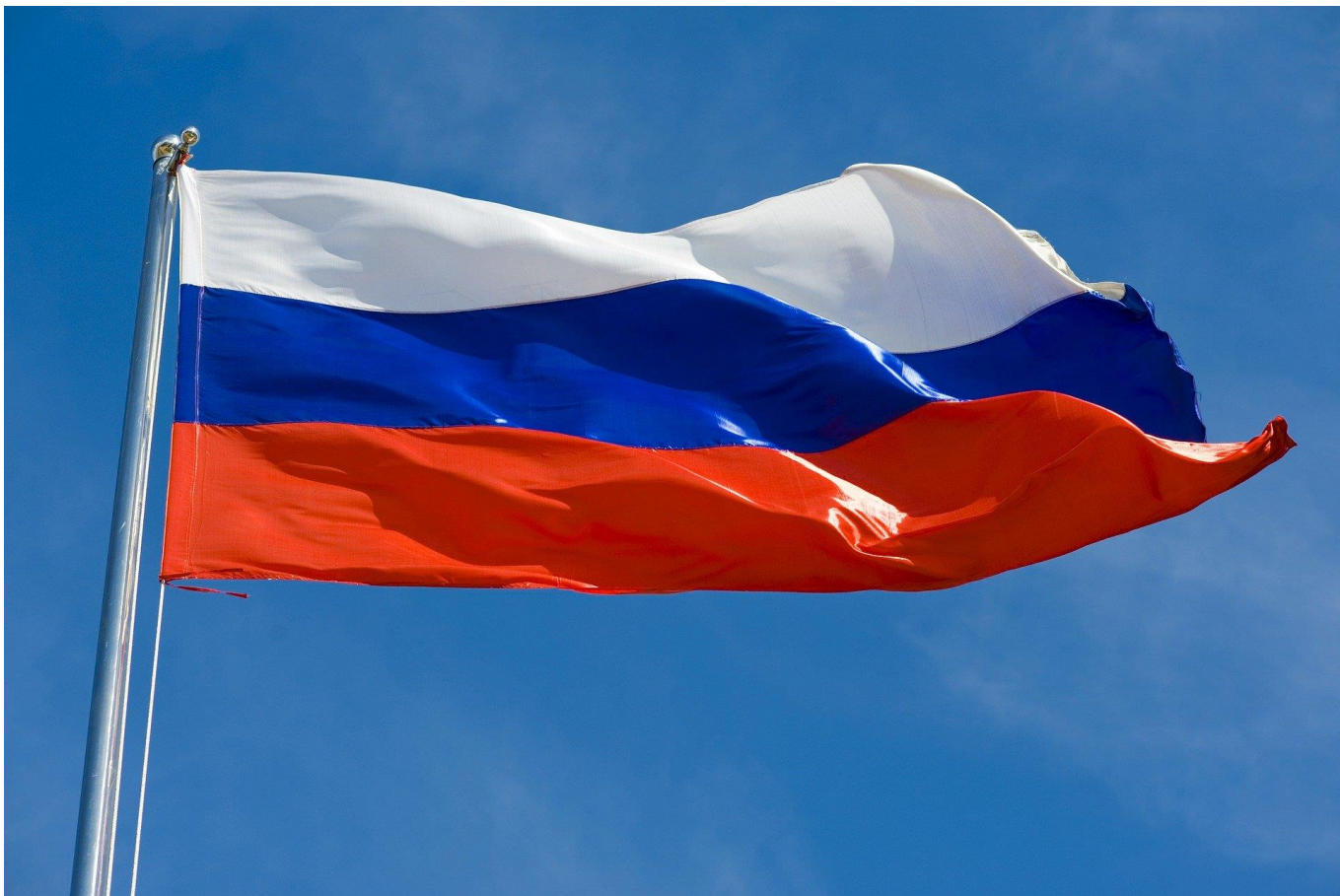


Бизнес и санкции: ждать ли остановки строек и банкротства компаний



Запад развернул против России экономическую войну, аналогов которой никогда не было. Политики принуждают иностранные компании сворачивать деятельность в России, запрещаются международные контакты и сотрудничество в большинстве областей. Нарушенными оказались практически все основные логистические цепочки.

Редакция журнала «ГеоИнфо» с привлечением специалистов и представителей власти разбиралась в том, что может ожидать строительную отрасли и сферу инженерных изысканий в частности.

Мария Еремеева

Специальный корреспондент

Запад развернул против России экономическую войну, которой никогда не было. Политики принуждают иностранные компании сворачивать деятельность в России. Ради того чтобы нанести нашей стране как можно больший ущерб, они готовы даже ударить по мировой торговле, спровоцировать рост цен и дефицит товаров в Европе, США и других странах.

На этом фоне в России возник риск приостановки строек, в том числе с госучастием, а это значит, что многие инженерные компании могут остаться без заказов.

Чего ждать? Информационная картина неоднозначна. Официальная точка зрения сводится к тому, что со всеми неприятностями справимся. Зарубежные СМИ, переиначивая высказывания российских политиков, заостряют внимание не на мерах поддержки, а на проблемах, от которых руководство нашей страны пытается уйти.

Некоторые специалисты проводят параллели сегодняшних событий с девяностыми годами, мол, предприятия и строящиеся объекты могут быть заморожены на неопределенный срок. Историки не видят ничего нового, ибо Россия каждый век отстаивает свою идентичность.

А опрошенные корреспондентом «ГеоИнфо» эксперты прокомментировали ситуацию так: готовиться к худшему, надеясь на лучшее, и вообще, мы и это переживем.

Обсуждать проблемы взвешенно

Тема возможной заморозки объектов популярна в СМИ. Названия объектов в новостных лентах уже мелькают, но ничто не раздувается. Поскольку появилась уголовная ответственность за фейки, и при желании что угодно может быть трактовано как фейк, журналисты стараются преподнести информацию взвешенно.

Так, «Деловой Петербург» оповестил читателей, что строительство Северного широтного хода, это железная дорога протяженностью 707 километров в ЯНАО, будет приостановлено до лучших времен. Причина – дефицит заемных средств. Санкции, конечно, сказались, в то же время перед нами типичный заполярный долгострой.

Противоположный пример приводит РИА «Новости». На фоне санкций рассматривается вопрос о прокладке нового газопровода с Ямала в Китай.

Больше всего в прессе обсуждается строительство жилья и социальных объектов. «Нижегородская правда» пишет, что возведение домов, ремонт дорог и проектирование новых линий метро будут продолжены в том же темпе.

«Строительная газета» исследовала рынок новостроек в северо-западном регионе. Несмотря на то что финские и шведские девелоперы ушли из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, перестали инвестировать в земельные участки, текущее строительство будет завершено. А вот многие новые проекты здесь, похоже, будут заморожены. Об этом сообщили ряд СМИ и телеграм-каналов.

Предложить новые меры

Депутат Государственной думы РФ Виктор Дерябкин курирует федеральную стройку – третий мост в Волгодонске к Ростовской АЭС. Объем работ выполнен более чем наполовину, все идет по установленному графику. Сдача объекта планируется на 2023 год, и переноса не будет.

В остальном, сообщил собеседник, ситуация меняется не просто ежедневно, а ежечасно. Тем не менее, руководство страны старается оперативно реагировать, принимаются меры по экономической поддержке населения и бизнеса.

Депутаты Госдумы РФ и члены партии «Единая Россия» предложили более 100 инициатив по повышению устойчивости экономики в условиях санкций. Для системообразующих организаций и предприятий будет запущена специальная кредитная программа на пополнение оборотных средств. Первыми такой поддержкой смогут воспользоваться предприятия промышленности, торговли и агропромышленного комплекса. Затем доступ к кредитам получают транспортная отрасль, предприятия связи и строительной сферы.

Авансирование государственных контрактов вырастет с 50 до 80%, в том числе и для организаций, занимающихся капитальным ремонтом многоквартирных домов. Срок оплаты по государственным контрактам будет сокращен с нынешних 30 до семи рабочих дней.

«Добавлю, что этот пакет мер не окончательный и будет пополняться в зависимости от развития ситуация. Сейчас очень важно, чтобы все усилия государства, бизнеса и общества были направлены не только на снижение последствий от западных санкций, но и на развитие экономики, улучшение благосостояния жителей и укрепление государства в целом», - резюмировал Дерябкин.

Пересмотреть и удлинить сроки

Кризиса в инфраструктурном строительстве не будет, допускается перенос и продление сроков реализации проектов, уверен заместитель председателя комитета по строительству и ЖКХ Госдумы РФ Николай Алексеенко. Власти отдают себе отчет, что строительство является одним из драйверов развития экономики.

По мнению собеседника, практически не почувствуют санкций образовательная и рекреационная сфера, городской общественный транспорт и ЖКХ. Возведение и ремонт школ, детских садов и учреждений здравоохранения – приоритет для правительства. Скорее всего, получит развитие туристическая инфраструктура – гостиницы, аэропорты, вокзалы, потому что из-за закрытия границ зеленый свет зажжен внутреннему туризму.

Строительные материалы, которые ранее производились в России и шли на экспорт, теперь останутся в нашей стране, и это будет сдерживать рост цен на продукцию.

Разрушение логистических цепочек с Европой, и другими вводящими санкции странами, отметил далее Н.Алексеенко, неизбежно приведет к увеличению товарооборота, грузоперевозок в восточном направлении, потребует расширения существующих логистических коридоров. И здесь особую актуальность приобретает деятельность РЖД по модернизации и расширению пропускной способности Транссиба и БАМа. Должны быть расширены подходы к дальневосточным портам, понадобится и модернизация существующих портовых мощностей, строительство новых портов.

Санкции – это прежде всего закрытие доступа к западному капиталу, и оно, подчеркнул депутат, не должно оказаться критическим, хотя в некоторых случаях может понадобиться дополнительная поддержка властей.

Наши добывающие компании, ориентированные на международную торговлю, заинтересованы в создании новых путей для экспорта своей продукции. Скорее всего, в условиях инфляции и получения дополнительных доходов от реализации валютной выручки у них появятся собственные средства для инвестиций в транспортную инфраструктуру. Таким образом, в ближайшей перспективе вполне реально увидеть активизацию частных железнодорожных проектов, портовых мощностей и строительства автодорог.

Планировать действия в условиях неопределенности

Независимый эксперт по фондовым рынкам Андрей Смурыгин поделился своим видением перспектив строительства.

Сейчас существует очевидный разрыв между негативными рыночными ожиданиями и позитивными обещаниями со стороны государства. Предприниматели опасаются падения инвестиций, снижения спроса, роста стоимости финансирования, что приведет к снижению объемов производства и заморозке перспективных проектов.

Государство в лице и федеральных, и региональных властей обещает продолжать финансирование и оперативно запускать различные варианты поддержки бизнеса и пострадавших отраслей.

«Реальность, скорее всего, сложится из баланса плохого и хорошего», - предположил Смурыгин. Рост ставки Центрального банка означает чрезмерно высокую стоимость привлечения кредитных ресурсов. Строительная отрасль, традиционно использующая заемный капитал в больших масштабах, находится в зоне высокого риска.

Но оставлять отрасль без поддержки и помощи государство вряд ли будет. «Я считаю, что текущие острые вопросы скорее будут решены в пользу бизнеса, а более сложным и опасным для перспектив будет среднесрочный период», - поделился мнением эксперт.

Перспектива ближайшего года-трех - менее радужная, потому что бюджетные ресурсы могут быть исчерпаны, доходы населения упадут, нечего будет вкладывать в развитие технологий строительства. «Впрочем, это тоже пока только опасения, - подчеркнул Смурыгин. - Ситуация в экономике меняется стремительно, и пытаться угадать точные контуры будущего уже сейчас – не реальная задача».

В такой ситуации главное - быть готовым действовать и не терять время. Стандартный подход к неопределенности - разработка сценариев, определяющих действия бизнеса в том или ином варианте развития событий. «Не стоит верить в то, что стройки замрут, или в то, что тучи разойдутся, лучше готовить планы действий и собирать ресурсы для их исполнения», - сделал вывод эксперт.

Перераспределить можно в четыре раза больше

По информации РБК, Минфин предложил правительству перераспределить бюджетные расходы в объеме около 500 миллиардов рублей. Будут выделены «невозможные и нецелесообразные» расходы, чтобы обеспечить первостепенные задачи и минимизировать последствия от ограничений. Сохраняются все обязательства по социальным выплатам.

Сокращение субвенций регионам не планируется, но в каждом регионе также принимаются меры по перераспределению бюджетов.

Как сообщили в пресс-службе губернатора Ростовской области, инвентаризация бюджетных расходов разложена по трем направлениям. Защищенные статьи – это зарплаты бюджетников, соцподдержка граждан, коммунальные платежи, нацпроекты.

Непервоочередные расходы - те, что можно отложить до стабилизации экономики. И третий вид расходов бюджета – то, что нужно пересчитать в связи с удорожанием цен на стройматериалы, компьютерную технику.

«Мы не прекратим стройки и ремонты, особенно те, что уже начали, и обязательно будем поддерживать инвестиционное развитие. Строительная отрасль имеет мультипликативный эффект для экономики и занятости, так что здесь точно останавливаться не будем. Федеральное правительство уже приняло целый комплекс решений для стимулирования строительной отрасли», - написал губернатор Ростовской области Василий Голубев в своем «Телеграм»-канале.

По оценкам РБК, Минфин использовал не все ресурсы, которыми можно маневрировать. Сумма в размере 500 миллиардов, заявленная к перераспределению, в четыре раза меньше возможной.

Руководитель аппарата правительства Дмитрий Григоренко поручил Минфину представить предложения по оптимизации расходов бюджета в условиях санкций в размере 10% трат, без учета публичных нормативных обязательств. Это 2,2 триллиона рублей, тогда как общие расходы госбюджета предполагаются в размере 23,7 миллиарда рублей.

Наверное, Минфин экономит, чтобы была финансовая подушка для возможных новых мер поддержки, или считает, что можно обойтись и меньшими тратами, и ситуация сама выровняется.

Строить будущее

Так как смотреть вперед, чтобы и с оптимизмом, и без отрыва от реальности? Пожалуй, так. Стройки – показатель жизнеспособности правительства, защищая их, оно будет защищать себя, доказывать свою способность управлять страной. Власти на местах отражают правительственную линию.

Губернатор Чувашии заявил «Ведомостям», что намерен бороться с безработицей стройками. Безработным предложат занятость на возведении государственных объектов и на производствах.

Губернатор Краснодарского края заявил о расширении туристической сферы. В этом году дополнительно будут открыты 14 объектов для размещения отдыхающих на 1300 мест.

В Ростовской области отказались от ремонта трамваев, потому что комплектующие поставлялись из-за рубежа, и перераспределили кредиты в пользу строительства объездной дороги города Аксай. Решение одобрено на федеральном уровне, о чем сообщил вице-премьер правительства РФ Марат Хуснуллин. Перераспределение средств позволит даже сдать трассу на год раньше, в 2023 году.

И вот еще интересная новость. Российские строители переориентируются на новые рынки поставок и планируют загрузить производственные мощности стройматериалов Беларуси. Они заинтересованы в покупке техники для работы в карьерах, лифтового оборудования, гипсовых и штукатурных смесей. В ближайшее время в регионах планируются встречи российских строителей и белорусских производителей.

Если вернуться к вопросу, рискуют ли изыскательские компании остаться без заказов, то тут можно сказать так. Риск существует, бизнес – вообще риск. В этом случае можно порекомендовать открывать новые направления деятельности, новые варианты поиска клиентов.

Если продолжать проводить параллели между глобальными переменами в 90-х годах и нынешними, то можно размышлять так. Сходство есть – в разрушении привычных экономических цепочек. А различие в том, что тогда разрушение было целью, а сейчас цель – перестройка, смена одних отношений на другие. В нынешнем происходящем очень много хорошего, и надо уметь эти предпосылки завтрашнего хорошего видеть уже сейчас.